



Pervažos charakteristika

Lperv. - 13 m
t pran. - 30,9 s
Vmax. - 120 km/h
Lpran. skaič. - 1030 m

L' - 1695 m t_{bl} - 180 s
t_{bl} - 180 s t_{bl} - 285 s
t' - 50,8 s
t_{del} - 19,9 s

Važiuojant traukiniui 121-160 km/h greičiu, pervažos signalizacija įsijungia 5 min. prieš traukiniui įvažiuojant į pervažą.
Nuorašas tikras

TVIRTINU:
GIT
SUDERINTA:
SRVD
A
K
KRA
KRK

Bėgių grandinės įrengtos pagal normas 25 Hz su rele DSŠ-15
Tarpstotyje įrengta vienkėlė abipusė trizėnkklė AB „Ebilock-950“

Schema atnaujinta remiantis brėž. Nr. LA-2-37-10 ir 2012-01-06, 2013-02-22 patvirtintais pakeitimais, Kėdainių st. scheminiu planu Nr. LA-2-01-19 ir Šilainių st. scheminiu planu Nr. LA-2-12-19.

Vietoj brėž. Nr. LA-2-37-10

Rengėjas: LTG INFRA AUTOMATIKOS, RYŠIŲ IR ELEKTROS SKYRIAUS PRIEŽIŪROS KOORDINAVIMO POSKYRIO TECHNINĖS DOKUMENTACIJOS GRUPE				Objekto pavadinimas: TARPSTOTIS ŠILAINIAI - KĖDAINIAI	
Patvirtino	KRAA	V.Pavardė	Parašas	Data	Dokumento pavadinimas:
Suderino	KRAG			1-02	SCHEMINIS PLANAS
Patikrino	Vyr.ekspert.			1-02	
Sudarė	Vyresn.inž.			>12	
Braižė	Vyresn.inž.			>12	
LT	Valdytojas:				Dokumento registracijos žymuo: KRA - KRAA - 65 - 20
					LAPAS LAPŲ 1 1